



# Gutachten 366-0204-05-WIRD/N10 zur Erteilung der ABE 46217

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 H2  
Antragsteller: KROMAG Metallindustrie GmbH Abt. "KFZ"-Räder

Radtyp: ORP  
Stand: 10.02.2012



Seite: 2 von 5

O6RPDS36	O6RPD36	ohne	139,7/6	106	36	850	2290	33/08
ORPDB	ORP D	ohne	139,7/6	110,5	13	890	2500	11/05
ORPDB	ORP D	ohne	139,7/6	110,5	13	907	2452	11/05
ORPDB	ORP D	ohne	139,7/6	110,5	13	918	2420	11/05
ORPDB	ORP D	ohne	139,7/6	110,5	13	930	2373	11/05
ORPDS	ORP D	ohne	139,7/6	110,5	13	890	2500	11/05
ORPDS	ORP D	ohne	139,7/6	110,5	13	907	2452	11/05
ORPDS	ORP D	ohne	139,7/6	110,5	13	918	2420	11/05
ORPDS	ORP D	ohne	139,7/6	110,5	13	930	2373	11/05

## I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller :KROMAG Metallindustrie GmbH  
Abt. "KFZ"-Räder  
A-2552 Hirtenberg

Hersteller : KROMAG Metallindustrie GmbH  
Abt. "KFZ"-Räder  
A-2552 Hirtenberg

Handelsmarke : Dotz Dakar

Art der Sonderräder : ST-Sonderräder, vierteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt

Korrosionsschutz :Elektrophoretische Tauchlackierung

Masse des Rades : ca. 12 kg

## I.2. Radanschluß

siehe Anlage

## I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung ORP0B:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: ORP	: --
Radausführung	: ORP 0	: --
Radgröße	: 7 J X 16 H2	: --
Typzeichen	: KBA 46217	: --
Einpreßtiefe	: ET13	: --
Herstellungsdatum	: Fertigungswoche und -jahr z.B. 32.05	: --

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

## I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

## II. Sonderradprüfung

Sonderradprüfungen, s. Bericht-Nr. 366-0204-05-WIRD/N10-TB der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.

**Gutachten 366-0204-05-WIRD/N10  
zur Erteilung der ABE 46217**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 H2

Radtyp: ORP

Antragsteller: KROMAG Metallindustrie GmbH Abt. "KFZ"-Räder Stand: 10.02.2012



Seite: 3 von 5

**III. Anbau- und Verwendungsprüfung:**

**III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:**

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

**III.2. Fahrversuche:**

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

**III.3. Fahrwerksfestigkeit:**

Die Spurverbreiterung wurde gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998" geprüft.

**IV. Zusammenfassung:**

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

**V. Unterlagen und Anlagen:**

**V.1. Verwendungsbereichsanlagen:**

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	SUZUKI	O1RP0S	30	10.02.2012	liegt bei
2	TOYOTA	O1RP0S	30	10.02.2012	liegt bei
3	CHRYSLER, CHRYSLER (USA)	ORP0S; ORP0S	10	10.02.2012	liegt bei
4	CHRYSLER, CHRYSLER (USA)	ORP0B; ORP0B	13	10.02.2012	liegt bei
5	DAIMLER BENZ, MERCEDES-BENZ	ORPLS	40	10.02.2012	liegt bei
6	DAIHATSU	ORPNS	0	10.02.2012	liegt bei
7	CAMI, SANTANA MOTOR S.A., SUZUKI	ORPNS	0	10.02.2012	liegt bei

**Gutachten 366-0204-05-WIRD/N10  
zur Erteilung der ABE 46217**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 H2

Radtyp: ORP

Antragsteller: KROMAG Metallindustrie GmbH Abt. "KFZ"-Räder Stand: 10.02.2012



Seite: 4 von 5

8	LAND ROVER (GB), LAND ROVER GROUP (GB), ROVER	ORPTB; ORPTB; ORPTS; ORPTS	8	10.02.2012	liegt bei
9	MINI	O1RPDB30; O1RPDS30	30	10.02.2012	liegt bei
10	ISUZU	O6RPDB36; O6RPDS36	36	10.02.2012	liegt bei
13	OPEL / VAUXHALL	O6RPDB36; O6RPDS36	36	10.02.2012	liegt bei
11	TOYOTA	O6RPDB36; O6RPDS36	36	10.02.2012	liegt bei
12	VAUXHALL	O6RPDB36; O6RPDS36	36	10.02.2012	liegt bei
17	FORD	ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDS; ORPDS; ORPDS; ORPDS	13	10.02.2012	liegt bei
19	HYUNDAI	ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDS; ORPDS; ORPDS; ORPDS	13	10.02.2012	liegt bei
16	ISUZU	ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDS; ORPDS; ORPDS; ORPDS	13	10.02.2012	liegt bei
20	MAZDA, Mazda Motor Corporation	ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDS; ORPDS; ORPDS; ORPDS	13	10.02.2012	liegt bei
18	MINI	ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDS; ORPDS; ORPDS; ORPDS	13	10.02.2012	liegt bei
23	NISSAN, Nissan International S. A.	ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDS; ORPDS; ORPDS; ORPDS	13	10.02.2012	liegt bei
22	OPEL / VAUXHALL	ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDS; ORPDS; ORPDS; ORPDS	13	10.02.2012	liegt bei
15	SSANGYONG	ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDS; ORPDS; ORPDS; ORPDS	13	10.02.2012	liegt bei
14	TOYOTA	ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDS; ORPDS; ORPDS; ORPDS	13	10.02.2012	liegt bei
21	VAUXHALL	ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDS; ORPDS; ORPDS; ORPDS	13	10.02.2012	liegt bei

**Gutachten 366-0204-05-WIRD/N10  
zur Erteilung der ABE 46217**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 H2

Antragsteller: KROMAG Metallindustrie GmbH Abt. "KFZ"-Räder

Radtyp: ORP

Stand: 10.02.2012



Seite: 5 von 5

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

**V.3. Technische Unterlagen:**

siehe Anlage: Technische Unterlagen



A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Abel'.

Abel

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025  
Wien, 10.02.2012  
AB